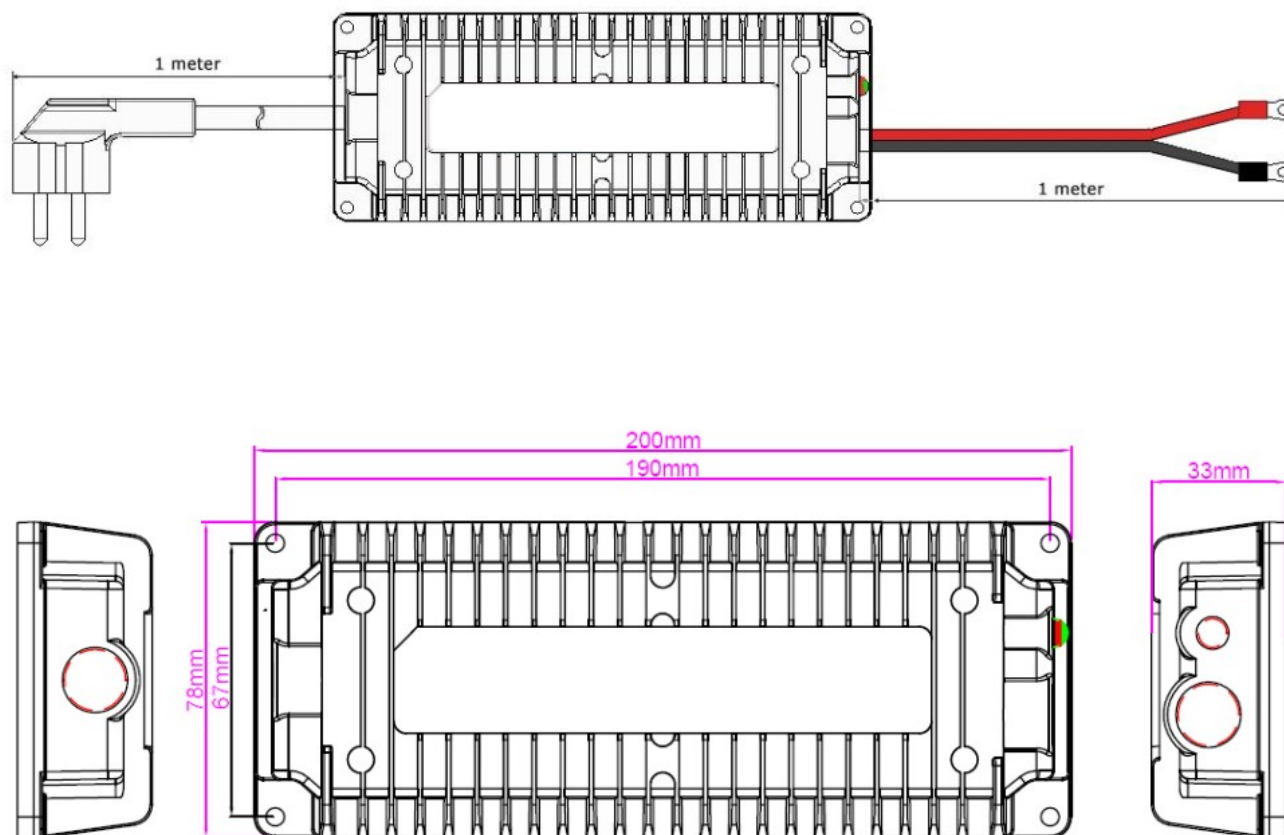


Eingangsspannung	Ausgangsspannung	Ausgangsstrom	Ausgangsleistung	Effizienz	Größe
230VAC	29,2VDC	10A	300W	96%	200x77x30mm



Bezeichnung kann je nach Model abweichen

Zeichnung:



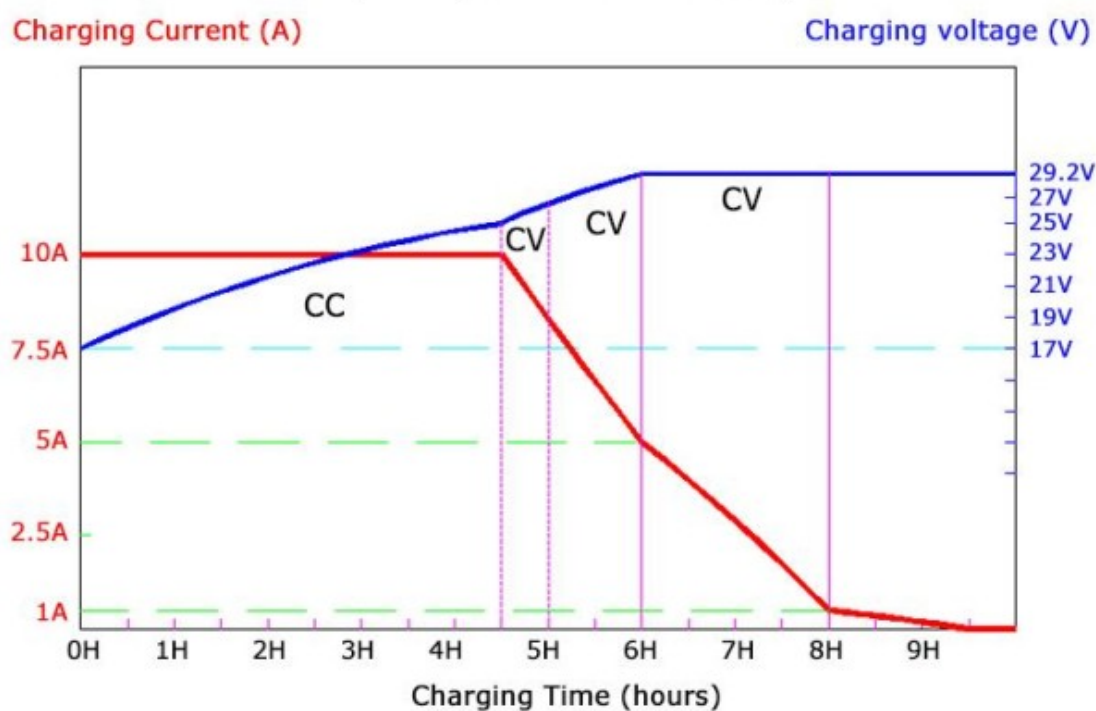
Spezifikationen:

Model	L-230V2410 (02-50-02)	
Batterietyp	LiFePO4	
Max. Ausgangsspannung	29,2V	
Max. Nennstrom	10A+/- 3%	
Eingangsspannung	230VAC	
Eingangsspannungsbereich	90-265VAC	
Eingangsfrequenz	50Hz/60Hz	
Wirkungsgrad (Typ)	94-96% @230VAC, 92-94% @110VAC	
Eingangsleitung	3x 0,75 mm² @ 100 cm länge	
Max. Nennleistung	300W	
Spannungsregelung	± 1-5%	
CC	<29,2V, 300W	
CV	29,2V, 300W	
Leistungsfaktor	PF>0.98/110VAC & PF>0.95/220VAC	
Restwelligkeit	300mVp-p	
Ausgangsleitung (rot/schwarz)	2,5 mm², 100 cm	
Arbeitstemperatur	-40°C - +60°C	
Wasserfestigkeit	IP65	
Feuchtigkeitsbeständigkeit	GB/T2423.4-1993, 24~45°C 95%RH, 48h	
Erhaltungsladung	NEIN	
Kurzschlusschutz	JA	
Überlastschutz	JA	
Überhitzungsschutz	JA	
Überspannungsschutz	JA	
Gewicht	~1,1 kg	
Größe	200 x 77 x 30 mm	
Kühlung	Kühlrippen, ohne Lüfter	
Verpackung	Karton	
Bedienungsanleitung	DE,EN,FR,PL,NL,IT,ES,SE,TR	
Fertigung	ISO 9001:2015	
Betriebsstunden (MTBF)	>100000 Std.	
Spannungsfestigkeit	Eingang zu Ausgang	
Spannungsfestigkeit Erdungstest	Eingang zu Gehäuse	3KVac/10mA/1min
	Ausgang zu Gehäuse	1.5KVac/10mA/1min

	< 0.1Ω	0.5KVdc/10mA/1min
Sicherheitsstandard	EN60950	
EMV	CE & RE	
EMV RoHS	ESD & RS	EN55022-Class B
	CS	EN/IEC 61000-4-2 & EN/IEC61000-4-3
	Annex (EU)2017/2102	EN/IEC 61000-4-6

Ladekurve:

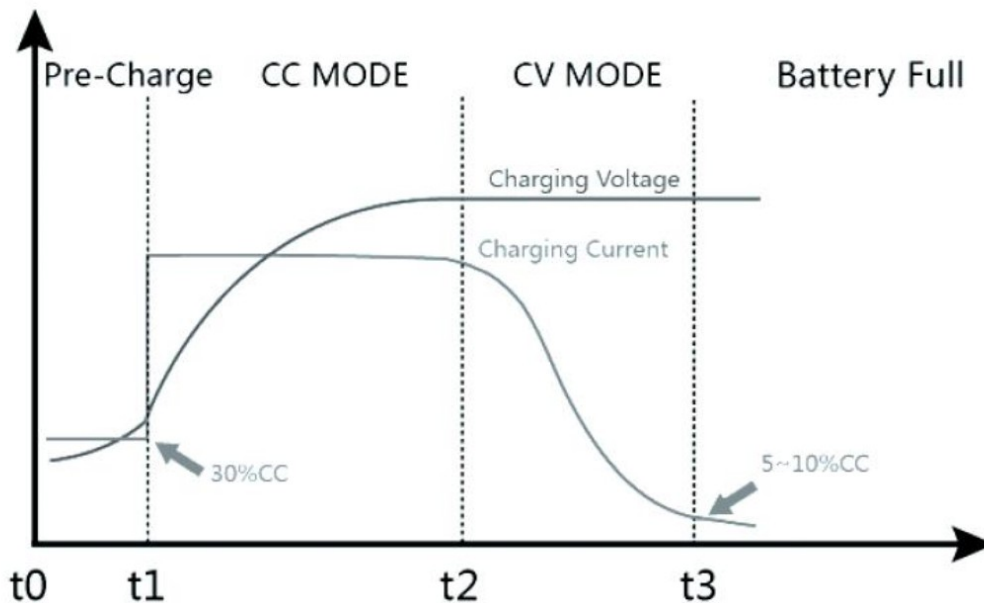
e.g.: 24V/50AH Lithium battery



Stufenladung:

Die automatische Ladung schützt Ihre Batterie vor Überladung, sodass Sie das Ladegerät unbegrenzt an die Batterie angeschlossen lassen können.

Die 2-Stufen-Ladung ist eine ausgeklügelte Ladetechnik, die Ihrer Batterie im Vergleich zu herkömmlichen Ladegeräten eine längere Lebensdauer und bessere Leistung verleiht.



BULK (CC-MODUS)

Die Bulk-Phase verkürzt die Ladezeit, indem sie die Batterie mit der maximalen Rate (Konstantstrom) auf eine festgelegte Spannung lädt. Zu diesem Zeitpunkt ist die Batterie zu etwa 80 % geladen.

ABSORPTION (CV-MODUS)

Die Absorptionsphase lädt die Batterie auf 100 %, indem sie die Stromrate anpasst, sodass die Batterie mehr Leistung aufnehmen kann.